

## POSSIBILITĂȚI TEHNICE

# Mobilitate electrică

Acest material este realizat în cadrul DECA, un proiect finanțat prin Programul Interreg Regiunea Dunării (Interreg Danube Region Programme), cofinanțat de Uniunea Europeană. Conținutul acestui material reflectă opinia autorilor și nu reprezintă în niciun fel opiniile Uniunii Europene.



Interreg  
Danube Region



Co-funded by  
the European Union



**Mobilitate electrică**

## **Electromobilitate**

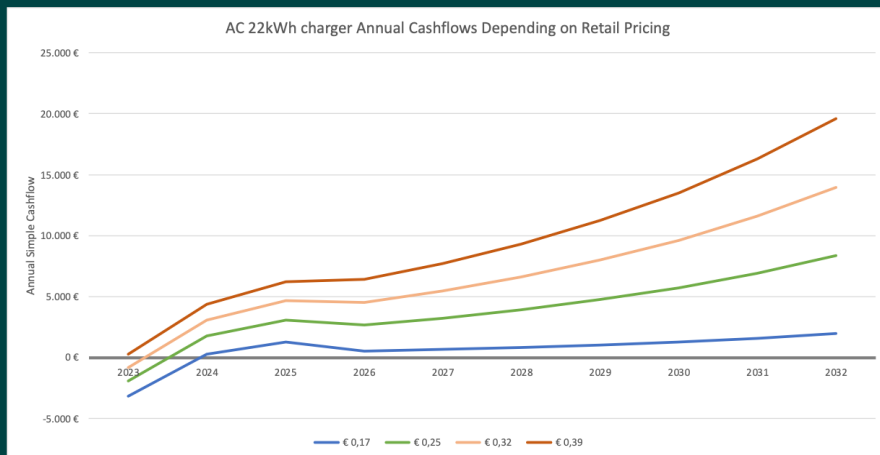
**Oferă un argument comercial bun și în continuă îmbunătățire pentru comunitatea locală.**

- O abordare comunitară poate implementa stații de încărcare pentru vehicule electrice cu beneficii maxime pentru societate.
- Potențialul de integrare a flotelor comune de vehicule electrice și a producției de energie electrică



## Mobilitate electrică

Încărcătoarele pentru vehicule electrice sunt relativ ieftine și au deja un caz de afaceri solid cu o utilizare moderată, care se îmbunătățește odată cu creșterea cererii.



Încărcătoarele instalate în principal pentru interese private înseamnă prețuri mai mari la încărcare și servicii destinate unui număr restrâns de persoane.

Sunt necesare modele care să aducă beneficii comunității!

*Venituri potențiale pentru un încărcător EV de 22 kWh, în funcție de prețul de vânzare cu amănuntul.*

*Sursă: modelul EVTech4U pentru Slovenia.*

**Mobilitate electrică**

- Infrastructura de încărcare este coloana vertebrală a sistemului emergent de mobilitate electrică.
- Aceasta trebuie implementată înaintea cererii și ghidată de un scop social clar.
- Modelul actual de afaceri nu este suficient – marile companii consacrate se mișcă prea încet și fără un scop social.
- Avem nevoie de noi actori care să intervină și să facă mai mult.



**Mobilitate electrică**

## Cum funcționează din punct de vedere financiar?

Comunitatea investește în instalarea încărcătorului.

Încărcarea este oferită membrilor la un preț mai mic decât cel de pe piață (de exemplu, 0,20-0,25 €/kWh), în timp ce non-membrii plătesc prețul de pe piață.

Dacă comunitatea are propria instalație de producere a energie → încărcătorul utilizează energia excedentară.





**Mobilitate electrică**

## Modele posibile

### Taxe de membru + finanțare colectivă pentru achiziționarea încărcătorului

- Parteneriat cu municipalitatea (municipalitatea pune la dispoziție terenul/locurile de parcare)
- Veniturile din încărcare rambursează investiția.
- Perioada de recuperare a investiției depinde de locație și de utilizare.



**Mobilitate electrică**

## Cooperativa Modo Car Sharing

Un exemplu de succes al aplicării principiilor cooperativelor la flotele de mobilitate din Canada.

- Până în prezent, piața a fost dominată de vehicule cu motor cu ardere internă dar începe tranziției către vehicule electrice.
- Demonstrează potențialul de a conecta infrastructura de încărcare a vehiculelor electrice cu flotele de vehicule comune, integrând mobilitatea și sistemele de energie curată



**Mobilitate electrică**

## Cooperativa Brighton Energy

- Testează instalarea punctelor de încărcare electrică alături de panourile solare fotovoltaice, astfel încât membrii să poată încărca mașinile cu energie electrică verde produsă local, deținută de comunitate.
- S-a subliniat importanța alegerii locației în faza inițială de implementare, pentru a asigura fluxuri de venituri.





**Mobilitate electrică****Partago, Belgia**

- Cooperativă de car-sharing electrică activă în 10 municipalități din Flandra
- Vehiculele sunt încărcate 100% din surse regenerabile
- Peste 1200 de membri ai cooperativei (investitori) care utilizează vehicule electrice la un preț redus + 1000 de clienți



# MUĞTUMIM!